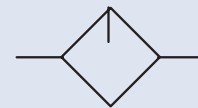


SMAROWNICA SPRĘŻONEGO POWIETRZA G3/8 - G1/2 SERIA „NOVA”

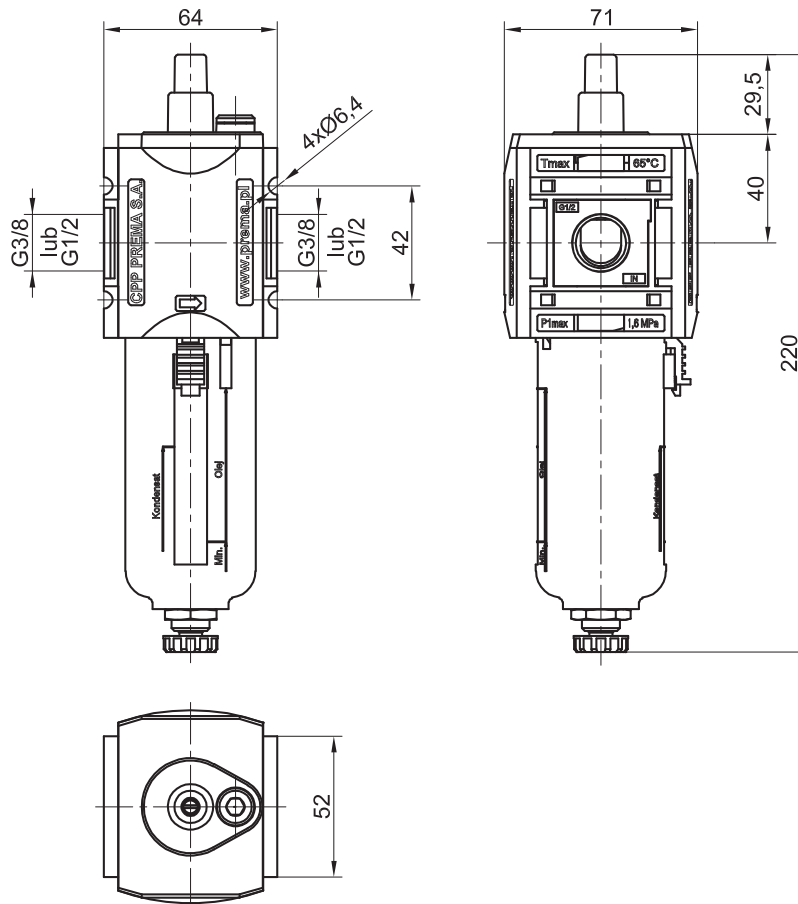


ZASTOSOWANIE

Smarownica sprężonego powietrza służy do nasycania olejem czynnika roboczego w celu ochrony przed korozją i zmniejszenia zużycia współpracujących detali elementów pneumatyki. Smarownica zwykła wytwarza mgłą olejową o wielkości $2 \div 20 \mu\text{m}$ i stosowana jest do układów prostych o krótkich przewodach (do około 10 m).

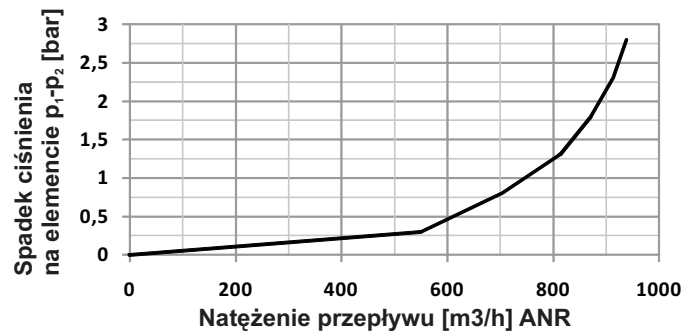
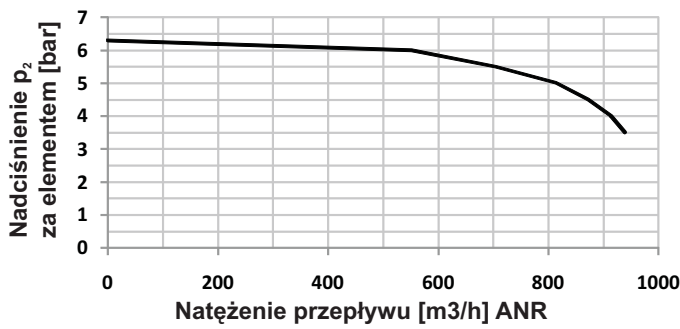
DANE TECHNICZNE

Czynnik roboczy:	Sprężone powietrze lub inny gaz techniczny neutralny w stosunku do użytych materiałów konstrukcyjnych
Pozycja pracy:	pionowa, zbiornikiem do dołu
Maksymalne ciśnienie wejściowe:	1.6 MPa
Kierunek przepływu:	zgodnie ze strzałką na korpusie
Zalecany olej:	olej hydrauliczny HL32 lub inny olej mineralny, wolny od wody i kwasów, o lepkości $2-4^\circ \text{E}/50^\circ$
Zakres temperatur pracy:	od 0 do 65°C
Sposób zasilania:	przewodowy
Gwint przyłączy w korpusach:	G 3/8 lub G 1/2
Początek kroplenia:	$3 \text{ m}^3/\text{h}$
Materiały konstrukcyjne:	Korpus - stop aluminium, Zbiornik i kopałki - poliwęglan przezroczysty, Ostony zbiornika i korpusu, membrana - tworzywa sztuczne, Uszczelnienia - guma olejoodporna



CHARAKTERYSTYKI PRZEŁYWOWE

Smarownica sprężonego powietrza G 1/2 (pomiar bez kroplenia) - ciśnienie wejściowe $p_1 = 6,3$ bar



NUMERY ZAMÓWIENIOWE

Gwint przyłączeniowy	Numer zamówieniowy
G3/8	50.2301.38
G1/2	50.2301.12

SPOSÓB ZAMAWIANIA

W zamówieniu należy podać nazwę, gwint przyłącza, numer zamówieniowy oraz ilość sztuk np:

Smarownica sprężonego powietrza G1/2 serii NOVA nr 50.2301.12, 12 szt.